

KONNWay®

KW208

Tester autobaterií

Uživatelský manuál



Obsah

1. Shmutí produktu –	1
1.1 Profil produktu	1
1.2 Funkce produktu-	1
1.3 Technické parametry	2
1.4 Požadavek na pracovní prostředí	2
2 Test baterie	2
2.1 Test baterie ve vozidle	3
2.2 Test baterie mimo vozidlo	7
2.3 Kontrola	11
3. Servisní postupy	12

1 Souhrn produktu

1.1 Profil produktu

Tester baterií KW208 využívá nejmodernější technologii testování vodivosti na světě, aby snadno, rychle a přesně změřil skutečnou kapacitu startovacích zesilovačů za studena startovací baterie vozidla, zdravý stav samotné baterie a běžné závady vozidla. startovací systém a nabíjecí systém, který může pomoci personálu údržby najít problém rychle a přesně, a tak dosáhnout rychlé opravy vozidla.

1. Otestujte všechny automobilové startovací olověné baterie, včetně běžné olověné baterie, ploché baterie AGM, spirálové baterie AGM a gelové baterie atd.

2. Přímá detekce špatné baterie.

3. Funkce ochrany proti přepólování; zpětné zapojení nemusí poškodit tester nebo ovlivnit vozidlo a baterii. 4.

Přímá vyzkoušení baterií se ztrátou elektřiny, před testováním není nutné úplně nabít.

5. Testovací standardy pokrývají většinu světových standardů baterií, jako CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, SAE.

6. Podpora více jazyků, zákazník si může vybrat jiný jazyk balíček, který obsahuje:

Angličtina, němčina, francouzština, holandština, ruština, španělština, italština, portugalština

1.2 Funkce produktu

Tester baterií KW208 má následující funkce: test baterie, test startování, test nabíjení a další doplňkové funkce.

Hlavním cílem testu baterie je analyzovat zdravý stav baterie, aby se vypočítala skutečná schopnost baterie nastartovat za studena a rozsah stárnutí, což poskytuje spolehlivé analytické důkazy pro testování a údržbu baterie. Pokud může upozornit uživatele na výměnu baterie předem, když baterie zestárne.

Test roztáčení se používá k testování a analýze startovacího motoru. Testování skutečného požadovaného startovacího proudu a startovacího napětí spouštěcího motoru je užitečné pro zjištění, zda spouštěcí motor funguje správně nebo ne. Pokud může porucha spouštění způsobit zvýšený rozběhový zatěžovací moment; nebo rotorové tření spouštěcího motoru generuje rostoucí tření samotného spouštěcího motoru. Test nabíjení slouží ke kontrole a analýze nabíjecího systému, včetně generátoru, usměrňovače, usměrňovací diody atd., aby se zjistilo, zda je výstupní napětí generátoru normální, usměrňovací dioda funguje správně a zda je abnormální, povede to k přebíjení nebo neúplné nabití baterie, způsobí tak rychlé poškození baterie a výrazně zkrátí životnost dalšího zatíženého spotřebiče.

1.3 Technické parametry

1. Rozsah měření ampérů při najíždění za studena:

Standard měření	Rozsah měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
POUZE	26A17-245H2
OD	100-1400
IEC	100-1400
V	100-2000
SAE	100-2000

2. Rozsah měření napětí: 8-16V DC

1.4 Požadavek na pracovní prostředí

Teplota pracovního prostředí: 0°C -50°C/-32°F - 122°F

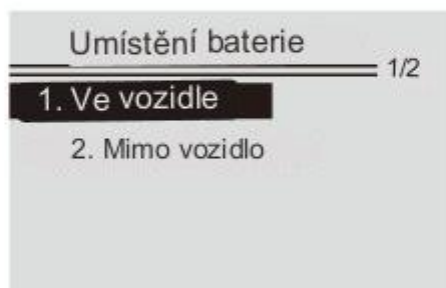
Je použitelná pro výrobce automobilů, dílny pro údržbu a opravy automobilů, továrny na automobilové baterie, továrny na automobilové baterie, distributory automobilových baterií a vzdělávací organizace atd. .

2 Test baterie

Po vstupu do programu testu baterie tester zobrazí hlavní nabídku, tester zobrazí následující obsah v pořadí, podle toho vyberte.

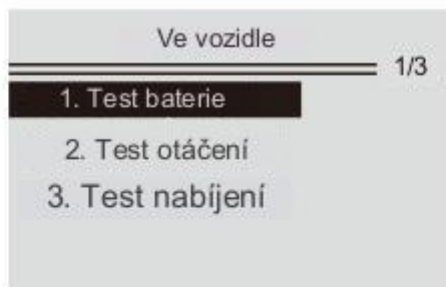
Baterie ve vozidle nebo mimo vozidlo

Na úvodní obrazovce nebo stisknutím tlačítka EXIT přejděte do hlavní nabídky. Stiskněte klávesu NAHORU/DOLŮ pro výběr umístění baterie, ve vozidle nebo mimo vozidlo, poté stiskněte klávesu ENTER pro potvrzení.



2.1 Test baterie ve vozidle

Když tester detekuje povrchové nabití, vyzve "Povrchové nabití, zapněte světla", Zapněte světla podle výzvy, abyste odstranili povrchové nabití baterie, tester poté zobrazí následující zprávy v sekvenci.



Nyní tester detekuje, že povrchový náboj byl odstraněn, vypněte světla podle výzvy a poté stiskněte klávesu ENTER, tester obnoví automatický test

Vyberte Typ baterie

Po zvolení stavu nabití baterie vás tester vyzve k výběru typu baterie, tj. Regular Flooded, AGM Flat plate nebo AGM Spiral, Gel a EFB battery, Stiskněte klávesu UP/DOWN pro výběr typu baterie, poté stiskněte klávesu OK pro potvrzení.

Standardní a hodnocení systému baterií

KW208 tester baterií pro každou baterii podle zvoleného systému a jmenovité hodnoty.

Použijte klávesu NAHORU/DOLŮ pro výběr podle aktuální systémové normy a jmenovité hodnoty vyznačené na baterii. Použijte klávesu NAHORU/DOLŮ pro výběr podle aktuální systémové normy a jmenovité hodnoty vyznačené na baterii. Viz na obrázku níže, šipka označuje umístění.



CCA: Cranking Amps, specifikované SAE&BCI, nejčastěji

používaná hodnota pro startování baterie při 0°F (-18°C).

BCI: Mezinárodní standard Battery Council.

CA: Standardní startovací ampéry, efektivní hodnota startovacího proudu při

0°C. MCA: Marine Cranking Amps standard, efektivní hodnota startovacího proudu při 0°C.

JIS: Japan Industrial Standard, zobrazený na baterii jako kombinace EN: čísel a písmen, např. 55D23, 80D26.

DIN: Norma německého výboru pro automobilový

průmysl. IEC: Interní elektronová technická norma komise.

European Automobile Industry Association Standard. SAE: Standard

Society of Automotive Engineers. Na obrazovce

[Select Type] stiskněte klávesu NAHORU/DOLŮ pro výběr Standard a poté stiskněte klávesu ENTER pro potvrzení.



Rozsah hodnocení:

Standard měření	Rozsah měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
ŽE	100-2000
MCA	100-2000
ON	26A17-245H2
Z	100-1400
IEC	100-1400
V	100-2000
SAE	100-2000

Zadejte správný testovací standard a hodnocení, stiskněte klávesu ENTER, tester začne testovat a dynamické rozhraní zobrazí výzvu „Under measurement...“.

Viz níže:

Nastavte výdrž baterie

400 A
CCA

Zobrazení výsledku testu baterie trvá přibližně 1 sekundu.

1 Dobrá baterie

Test baterie

STD: 500A CCA
SOH: 100 % 654A
SOC: 38 % 12,53 V
R: 4,59 mQ
DOBRÁ BATERIE

Baterie je bez problémů, prosím buďte v klidu.

2 Dobrý, dobijte

Test baterie	
STD: 100A	CCA
SOH: 65 %	81A
SOC: 0 %	11,93
R: 37,10 mQ	
DOBRÉ NABÍJENÍ	

Dobrá baterie, ale nízký proud, před použitím dobijte.

3 Vyměňte

Test baterie	
STD: 700A	CCA
SOH: 19 %	311A
SOC: 38 %	12,23 V
R: 9,67 mQ	
NAHRADIT	

Baterie je blízko nebo již dosáhla konce životnosti, vyměňte baterii, jinak hrozí větší nebezpečí.

4 Špatná buňka, vyměňte

Test baterie	
STD: 500A	CCA
SOH: 0 %	9A
SOC: 0%	12,53V
R: 43,29 mQ	
ŠPATNÁ CEL	

Poškozený vnitřek baterie, špatný článek nebo zkrat, vyměňte baterii.

5 Nabíjte, znovu otestujte

Test baterie	
STD: 100A	CCA
SOH: 34 % 59A	
SOC: 0 %	10,93 V
R: 50,50 mQ	
NABÍJENÍ-ZNOVU TEST	

Nestabilní baterie se musí dobít a znovu otestovat, aby se předešlo chybám. Pokud se po nabití a opětovném testu objeví stejný výsledek testu, je baterie považována za poškozenou, vyměňte baterii.

Upozornění: Pokud v režimu VE VOZU došlo k „Vyměnit“, může to být důvod, proč kabel vozidla není dobře připojen k baterii. Než se rozhodnete, že jste kabel odřízli, a znovu otestujete baterii pod MIMO VOZIDLO, vyměnit baterii. POZNÁMKA: Po testování, pokud je potřeba ukončit, stiskněte klávesu EXIT pro přímý odchod do spouštěcího rozhraní.

2.2 Test baterie mimo vozidlo

MIMO VOZIDLO znamená, že baterie není připojena k žádnému z nich vozidlo naloženo, tj. spojení baterie je přerušeno.

Na úvodní obrazovce nebo stisknutím tlačítka EXIT přejděte do hlavní nabídky. Stiskněte klávesu NAHORU/DOLŮ pro výběr umístění baterie, ve vozidle nebo mimo vozidlo, poté stiskněte klávesu ENTER pro potvrzení.

Umístění baterie		1/2
1. Ve vozidle		
2. Mimo vozidlo		

Vyberte Typ baterie

Po zvolení stavu nabití baterie vás tester vyzve k výběru typu baterie, tj.

Regular Flooded, AGM Flat plate nebo AGM Spiral, Gel a EFB battery, Stiskněte klávesu UP/DOWN pro výběr typu baterie, poté stiskněte klávesu OK pro potvrzení.

Standardní a hodnocení systému baterií

KW208 tester baterií pro každou baterii podle zvoleného systému a jmenovité hodnoty.

Použijte klávesu NAHORU/DOLŮ pro výběr podle aktuální systémové normy a jmenovité hodnoty vyznačené na baterii. Použijte klávesu NAHORU/DOLŮ pro výběr podle aktuální systémové normy a jmenovité hodnoty vyznačené na baterii. Viz na obrázku níže, šipka označuje umístění.



CCA: Cranking Amps, specifikované SAE&BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startování baterie při 0°F (-18°C).

BCI: Mezinárodní standard Battery Council.

CA: Standardní startovací ampéry, efektivní hodnota startovacího proudu při 0°C. MCA: Marine Cranking Amps standard, efektivní hodnota startovacího proudu při 0°C.

JIS: Japan Industrial Standard, zobrazený na baterii jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26.

DIN: Norma německého výboru pro automobilový průmysl. IEC: Interní elektronová technická norma komise.

EN: Norma Evropské asociace automobilového průmyslu.

SAE: Standard Society of Automotive Engineers. Na obrazovce [Select Type] vyberte stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ

Standard, poté stiskněte klávesu ENTER pro potvrzení.



Rozsah hodnocení:

Standard měření	Rozsah měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
ŽE	100-2000
MCA	100-2000
ON	26A17-245H2
Z	100-1400
IEC	100-1400
V	100-2000
SAE	100-2000

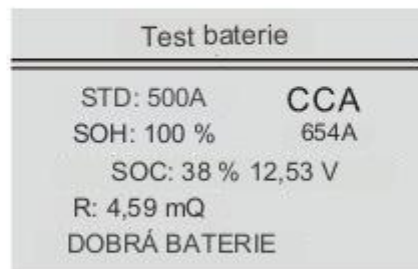
Zadejte správný testovací standard a hodnocení, stiskněte klávesu ENTER, tester začne testovat a dynamické rozhraní zobrazí výzvu „Under measurement...“.

Viz níže:



Zobrazení výsledku testu baterie trvá přibližně 1 sekundu.

1 Dobrá baterie



Baterie je bez problémů, prosím buďte v klidu.

2 Dobrý, dobijte

Test baterie	
STD: 100A	CCA
SOH: 65 %	81A
SOC: 0 %	11,93
R: 37,10 mQ	
DOBŘE NABÍJENÍ	

Dobrá baterie, ale nízký proud, před použitím dobijte.

3 Vyměňte

Test baterie	
STD: 700A	CCA
SOH: 19 %	311A
SOC: 38 %	12,23 V
R: 9,67 mQ	
NAHRADIT	

Baterie je blízko nebo již dosáhla konce životnosti, vyměňte baterii, jinak hrozí větší nebezpečí.

4 Špatná buňka, vyměňte

Test baterie	
STD: 500A	CCA
SOH: 0 %	9A
SOC: 0 %	12,53 V
R: 43,29 m	Ω
ŠPATNÁ CEL	

Poškozený vnitřek baterie, špatný článek nebo zkrat, vyměňte baterii.

5 Nabíjte, znovu otestujte

Test baterie	
STD: 100A CCA	
SOH: 34 % 59A	
SOC: 0 %	10,93 V
R: 50,50 m Ω	
NABÍJENÍ-ZNOVU TEST	

Nestabilní baterie se musí dobít a znovu otestovat, aby se předešlo chybám. Pokud se po nabití a opětovném testu objeví stejný výsledek testu, je baterie považována za poškozenou, vyměňte baterii.

2.3 Kontrola

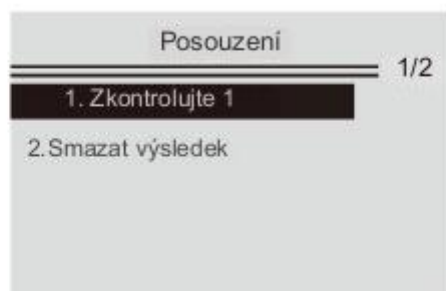
Prohlížení průběhu

Na úvodní obrazovce nebo stisknutím tlačítka EXIT přejděte do hlavní nabídky. Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro výběr funkce [Review] v hlavní nabídce a stiskněte tlačítko ENTER. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je ukázáno níže:

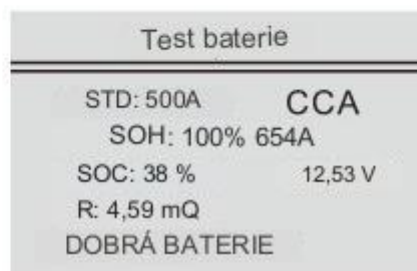
Posouzení	
1/2	
1. Zkontrolujte 1	
2. Smazat výsledek	

Zkontrolujte poslední výsledek

Na úvodní obrazovce nebo stisknutím tlačítka EXIT přejděte do hlavní nabídky. Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro výběr funkce [Review] v hlavní nabídce a stiskněte tlačítko ENTER. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je ukázáno níže:



1) Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro výběr funkce Review the last result a stiskněte tlačítko ENTER. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je ukázáno níže:



Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro výběr Review SOH nebo SOC.

3. Servisní postupy

Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naši webovou stránku na adrese <http://www.kornwei.com>

Pokud bude nutné vrátit nástroj k opravě, obraťte se na místního distributora, který vám poskytne další informace.