

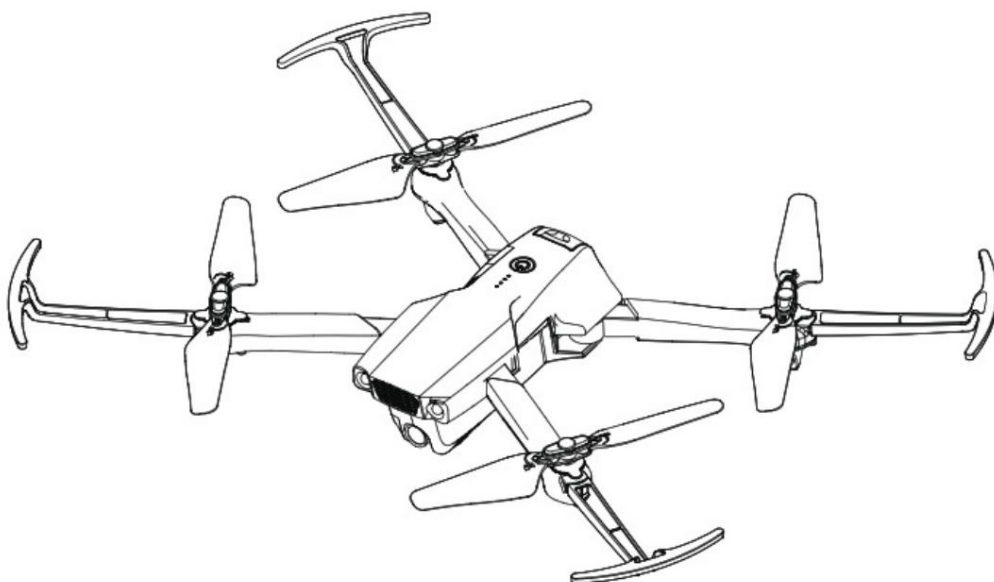
Návody+ — Zjednodušené uživatelské příručky.



## Návod k použití skládacího dronu SYMA

[Domov](#) » [SYMA](#) » Návod k použití skládacího dronu SYMA



### NÁVOD K POUŽITÍ X500 SKLÁDACÍ DRONY



+1(718)312-0558(USA)  
+49 335-4551-9201 (Německo)  
 [usa@symatoys.com \(USA\)](mailto:usa@symatoys.com)  
[eu@symatoys.com \(EU\)](mailto:eu@symatoys.com)  
 <http://www.symatoys.com>

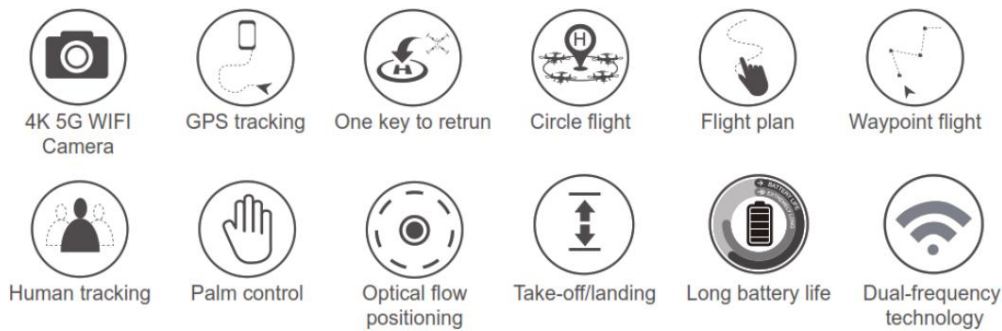
Akreditační standard: GB/T26701-2011



1080P HD kamera s dosahem 250 m

Rozsah

přenosu obrazu (vyžaduje 5G smartphone)



Obsah [ skrýt 1

[Důležité bezpečnostní informace](#)

[2 O tomto produktu](#)

[2.1 Specifikace](#)

[Součásti letadla](#)

[Dálkové ovládání](#)

[5 Sestavení produktu](#)

[6 Nabíjení baterie letadla](#)

[7 Připevnění držáku telefonu](#)

[8 Vypnutí letadla](#)

[9 Pomocí dálkového ovladače](#)

[10 letových režimů](#)

[11 funkcí chytré aplikace](#)

[12 Vysvětlení indikátorů LED letadla](#)

[13 Odstraňování problémů](#)

[14 příslušenství \(k dispozici samostatně\)](#)

[15 Dokumenty / Zdroje](#)

[15.1 Reference](#)

[16 souvisejících příspěvků](#)

## Důležité bezpečnostní informace

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu SYMA. Abyste zajistili správnou obsluhu letadla, před prvním použitím si pozorně přečtěte tyto pokyny a uložte je na bezpečném místě pro budoucí použití.

Bezpečnostní průvodce

1. Dohled dospělého nebo zkušeného RC pilota je 2.doporučen pro děti.
2. Nenabíjecí baterie by se neměly dobíjet; Baterie by měly být vloženy se správnou polaritou;  
Různé typy baterií, nové nebo použité baterie by se neměly míchat.
3. Pokud dron/vysílač nepoužíváte, vypněte jej a vyjměte baterie.
4. Napájecí svorky nesmí být zkratovány.
5. Držte se mimo dosah rotujících nožů (rotující nože mohou způsobit zranění nebo poškození majetku).
6. Pozor, sestavte letadlo pod vedením dospělých.
7. Nedívejte se přímo do LED světla dronu, protože to může poškodit vaše oči.
8. Obal je třeba uschovat, protože obsahuje důležité informace.
9. Nenabíjecí baterie se nesmí dobíjet.
10. Před nabíjením je třeba z hračky vyjmout dobíjecí baterie.
11. Nabíjecí baterie lze nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
12. Nesměšujte různé typy baterií nebo nové a použité baterie.

13. Baterie vkládejte se správnou polaritou.
14. Vybité baterie je třeba z letadla vyjmout.
15. Napájecí svorky nesmí být zkratovány.

#### Oprava a údržba

1. K čištění produktu použijte čistý a měkký hadřík.
2. Udržujte výrobek mimo dosah zdrojů tepla.
3. Zabraňte kontaktu tohoto produktu s vodou. Vlhkost může způsobit poškození elektronických částí letadla.
4. Transformátory používané v letadle by měly být pravidelně kontrolovány, jako je kabel, zástrčka, kryt a další díly, V případě zjištění jakéhokoli poškození jej prosím přestaňte používat, pokud nebude opraven nebo vyměněn.

## O tomto produktu

### Specifikace

#### Letadlo

Hmotnost letadla – 205 g Není součástí chrániče vrtule

Velikost letadla – 360x300x70 mm Nainstalujte chránič vrtule

Rozsah – 350 mm

Nadmořská výška - 100m

Rozsah přenosu obrazu – 300 m Doba letu

– Vznáší se uvnitř po dobu 26–27 minut Provozní podmínky

– 0 °C až 40 °C Přenos videa – frekvence 5,8

GHz – 8520 Motor – 7,6 V 1700 mAh

10 C Baterie – Asi 3

hodiny Dálkové ovládání Provozní

frekvence – 2,4 GHz Dosah –

350 m Provozní

podmínky – 0 °C až 40 °C doba nabíjení

– Asi 1 hodina

Obsah balení Letadlo – 1

Dálkové ovládání - 1

Nabíjecí kabel USB – 2 vrtule

ve směru/proti směru hodinových ručiček – 2

chrániče vrtule – 4 pokyny –

1 Stáhněte si

aplikaci SYMA AIR a podívejte se na videonávod Instalace aplikace SYMA AIR

Naskenujte QR kód pomocí svého

mobilního zařízení nebo si stáhněte aplikaci z obchodu s aplikacemi.



iOS

<https://itunes.apple.com/cn/app/syma-air/id1286588607?mt=8>



Android (Google play)

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hy.syma>

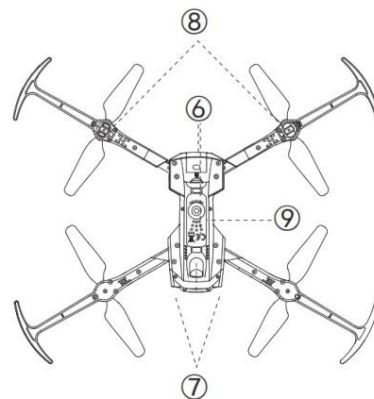
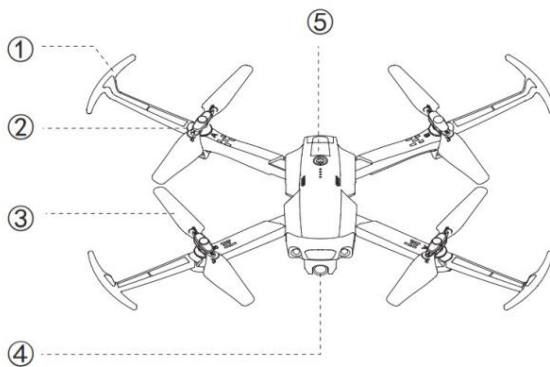


Android

[http://app.hy-chip.com/syma\\_download.html](http://app.hy-chip.com/syma_download.html) \* Poznámka:

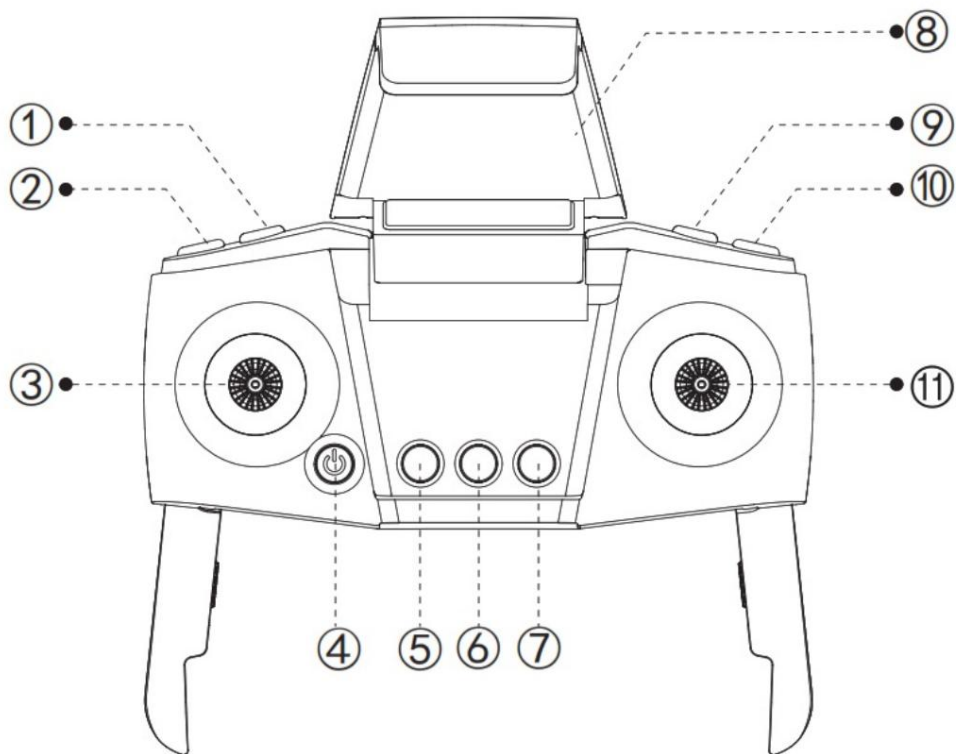
Nejlépších výsledků dosáhnete, když použijete zařízení se systémem iOS 8.0/Android 5.0 nebo novějším.

## Součásti letadel



- Chránič vrtule
- Střídavý motor
- Listy vrtule    Přední
- kamera
- Vypínač
- Baterie
- Přední LED indikátor
- Zadní LED indikátor
- Spodní kamera

## Dálkové ovládání



Tlačítko pro  
fotografování

Tlačítko  
nahrávání Levý

joystick Vypínač Vzlet/  
přistání jedním dotykem

Kalibrace kompasu Návrat do  
polohy vzletu

držák

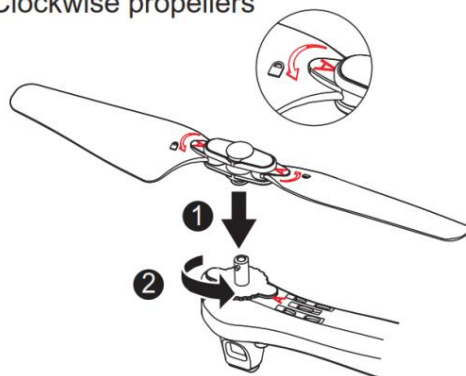
telefonu Zvednutá čočka Sklopená čočka

Pravý joystick

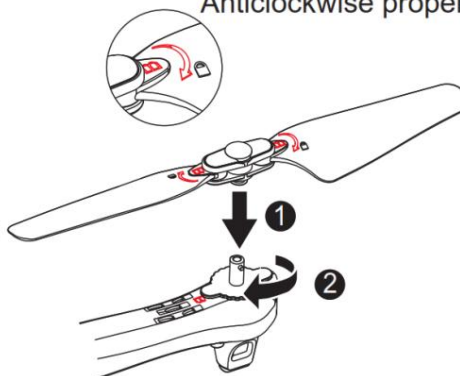
## Sestavení produktu

### Instalace vrtulí

Clockwise propellers



Anticlockwise propellers

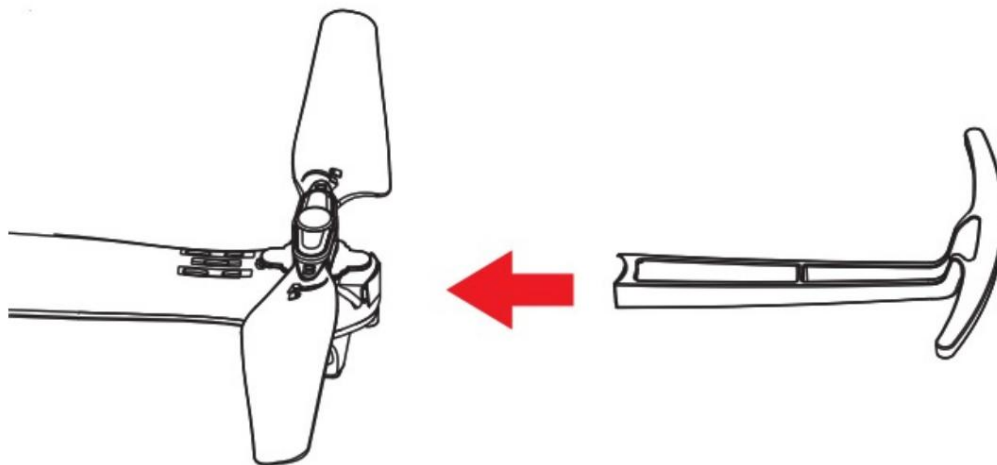


\* Připevněte vrtule, jak je znázorněno na nákresech výše. Ujistěte se, že jsou připevněny ve správné orientaci.

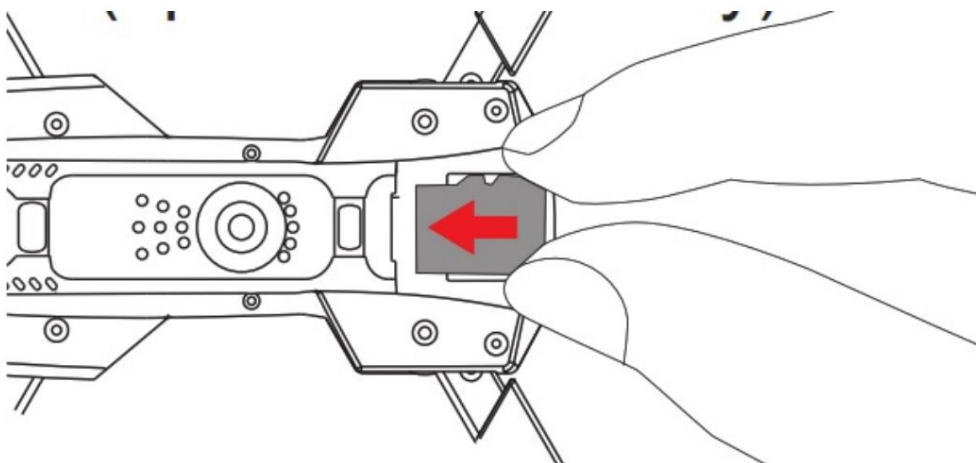
\* Ujistěte se, že vrtule ve směru a proti směru hodinových ručiček jsou připevněny ke správným ramenům. Letadlo bude nelétat správně, pokud jsou vrtule připevněny v nesprávné poloze.

- \* Vrtule jsou vyrobeny z jemného materiálu. Při jejich připevňování k letadlu buďte opatrní.
- \* Používejte pouze vrtule dodané výrobcem.
- \* Vrtule jsou spotřební díly. V případě potřeby zakupte náhradní díly od výrobce.

#### Instalace chráničů vrtule

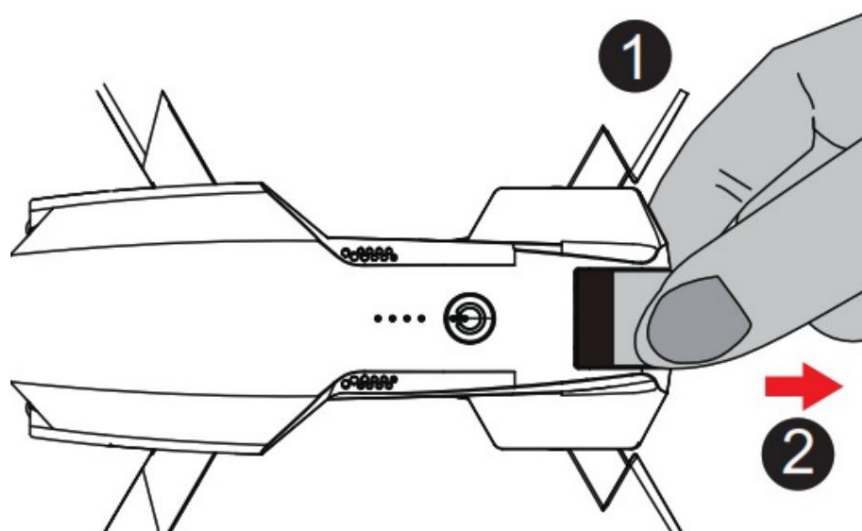


#### Vložení paměťové karty (volitelné příslušenství)

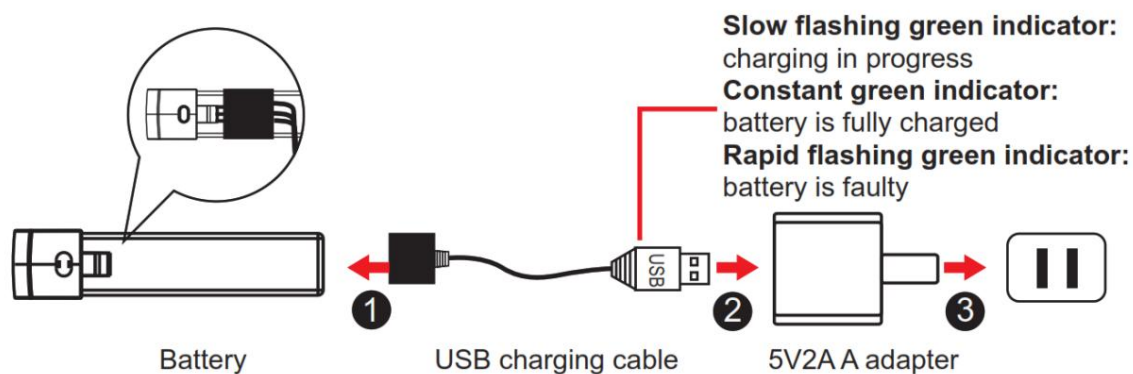


#### Nabíjení baterie letadla

##### Vyjměte baterii



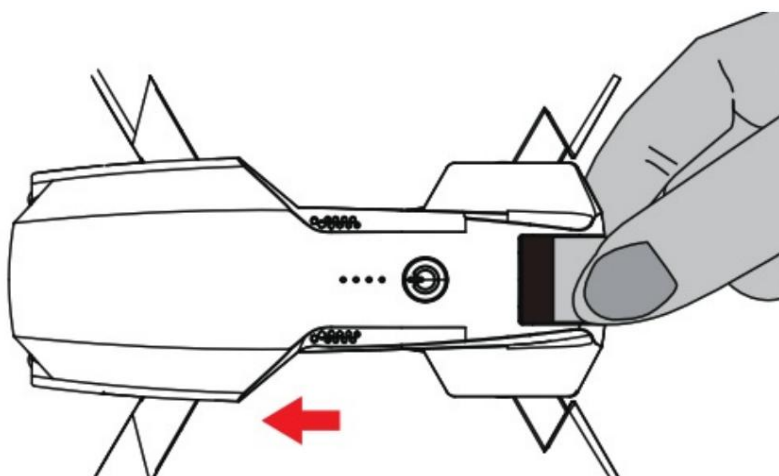
## Nabíjíte baterii



\* Nabíjíte letadlo pomocí nabíjecího kabelu USB dodaného s produktem.

\* Při použití adaptéru s menším adaptérem bude nabíjení baterie trvat déle. jmenovitý proud.

Vložte baterii



\* Ujistěte se, že držák baterie zaklapl na místo.

\* Baterie nezkratujte ani nestlačujte, mohlo by dojít k explozi.

\* Baterii nerozebírejte ani ji neskladujte v horkém prostředí.

\* Pokud neplánujete používat letadlo alespoň 10 dní, vybijte baterii na 40%-50%. To pomáhá prodloužit životnost baterie.

\* Při nabíjení baterie vždy zajistěte dohled dospělé osoby a udržujte baterii mimo dosah hořlavých materiálů.

\* Dobíjecí baterie by měly být před nabíjením z hračky vyjmuty.

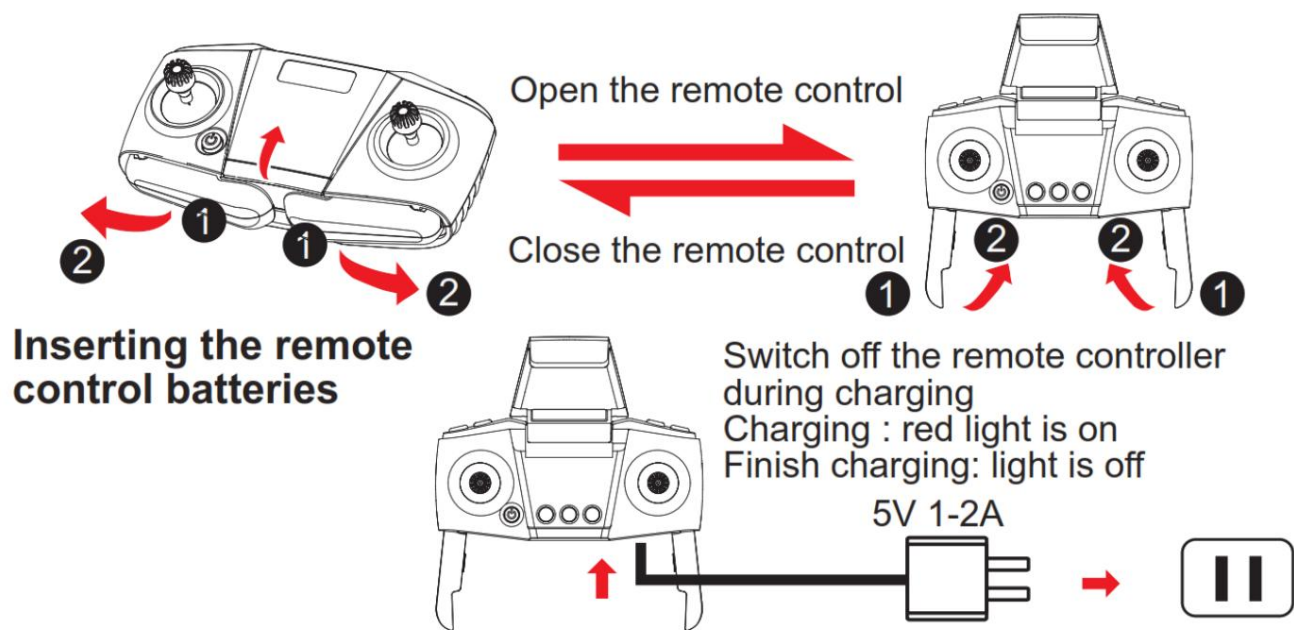
\* Nabíjecí baterie by se měly nabíjet pouze pod dohledem dospělých.

\* Vybité baterie by měly být z letadla vyjmuty.

\* Upozornění: Při výměně baterie za nesprávnou hrozí nebezpečí výbuchu, instalujte baterie podle pokynů.

## Přípevnění držáku telefonu





\* Při instalaci baterií dbejte na to, aby se konce + a - baterie shodovaly se znaky + a - na ovladači.

\* Při instalaci baterií je třeba zajistit, aby polarita baterií odpovídala

to z bateriového boxu. Žádná baterie nesmí být instalována s opačnou polaritou.

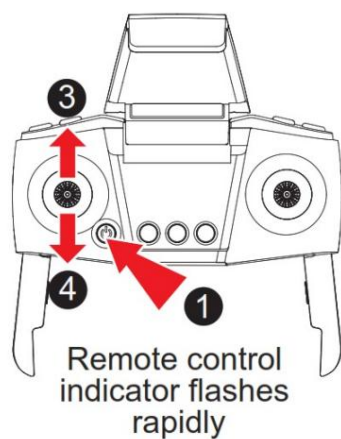
\* Nepoužívejte nové a staré baterie společně.

\* Nepoužívejte současně různé typy baterií.

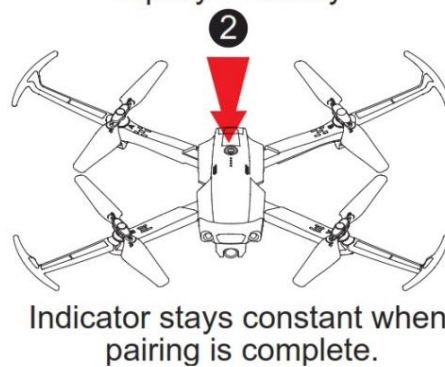
\* Nepoužívejte dobíjecí baterie.

Příprava k letu a zapnutí/vypnutí letadla

Spárování dálkového ovládání s letadlem



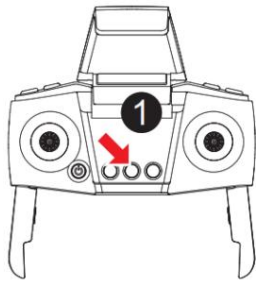
Switch on the remote control Indicator flashes rapidly -> slowly



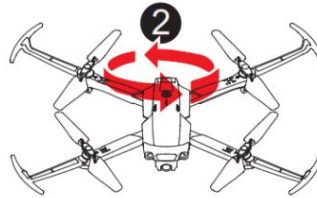
\* Když dálkové ovládání zapnete, indikátor bude přibližně 20 sekund rychle blikat, což znamená, že dálkové ovládání čeká na signál. Indikátor pak bude pomalu blikat, což znamená, že režim párování byl deaktivován.

Kalibrace kompasu

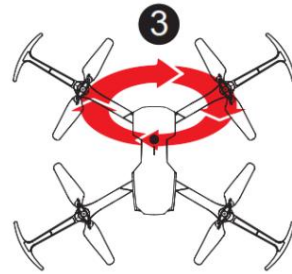




Press the return to home button and move the left joystick to the lower right corner.



Hold the aircraft horizontally and rotate 360 degrees. Indicator flashes slowly -> rapidly



Hold the aircraft vertically and rotate 360 degrees. Indicator flashes rapidly -> constant



\* Nekalibrujte kompas v blízkosti silných elektromagnetických polí nebo velkých kusů kovu, např. magnetitu, parkovišť nebo budov s podzemními ocelovými výztužemi.

\* Při vodorovném držení letadla nesmí úhel náklonu přesáhnout 30 stupňů.

#### Vyhledávání satelitů Zadní

indikátor se změní z oranžové na zelenou, když se letadlo zaměří na satelit a zaznamená místo vzletu. Letoun je nyní připraven k letu.

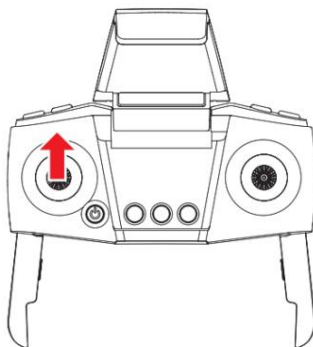


\* Zamknutí letadla na satelit by mělo trvat přibližně jednu minutu. Pokud letadlo nenajde satelit, překalibrujte kompas.

\* Před vzletem umístěte letadlo do otevřeného prostoru mimo překážky a ujistěte se, že je povolen režim GPS.

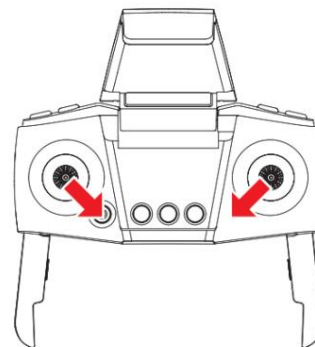
\* Pokud zadní zelený indikátor rychle bliká, znamená to, že signál GPS je slabý. Pokud k tomu dojde, přistáňte s letadlem ručně a restartujte vyhledávání satelitů.

#### Zapnutí letadla



Move the left joystick upwards or

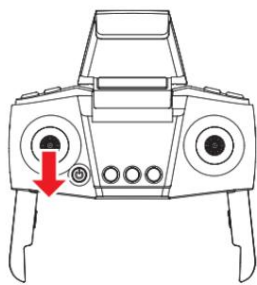
or



Push the left and right joysticks downwards in a V shape for 1 second.

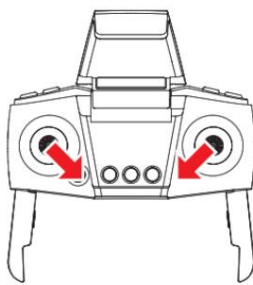
#### Vypínání letadla

### Method one



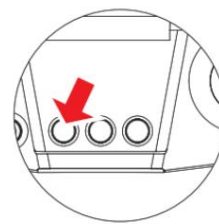
Push the left joystick downwards for 2-3 seconds.

### Method two



Push the left and right joysticks downwards in a V shape for 2 seconds.

### Method three

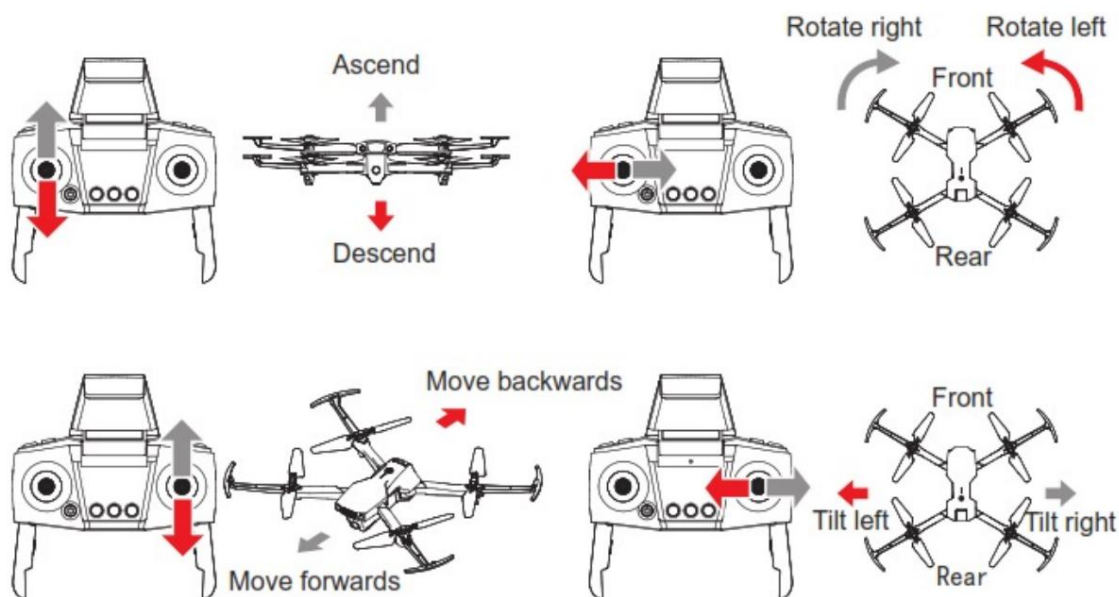


Press the take-off/landing button to make the aircraft land automatically and switch off.



\* Letadlo se automaticky vypne, pokud jeho úhel sklonu překročí 90 stupňů.

### Pomocí dálkového ovládání



### Letové režimy



Umístění optického toku Přední indikátor je stále bílý, zadní indikátor je stále žlutý.



\* Pokud zadní indikátor začne rychle blikat, znamená to, že optický signál je slabý a letadlo nemůže určit svou polohu.

\* Výkon může být snížen v tmavém prostředí, v oblastech s reflexními povrchy (např. voda) nebo při nadmořských výškách nad 10 m.

\* Optické polohování toku podporuje pouze nadmořské výšky menší než 10 m.



#### Režim GPS

Přední indikátor je trvale bílý, zadní indikátor je stále zelený.

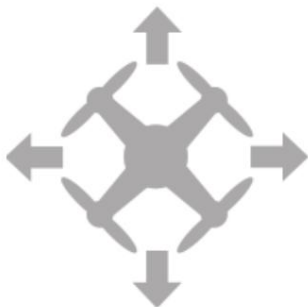


\* Když je stav baterie normální, letadlo může letět do vzdálenosti 350 m v maximální výšce 100 m.

\* Při nízké úrovni baterie může letadlo letět do vzdálenosti 20 m v maximální výšce 20 m.

\* Pokud zadní indikátor začne rychle blikat, znamená to, že signál GPS je slabý a letadlo nemůže určit svou polohu.

\* Režim GPS nelze použít v interiéru.



#### Bezhlavý režim

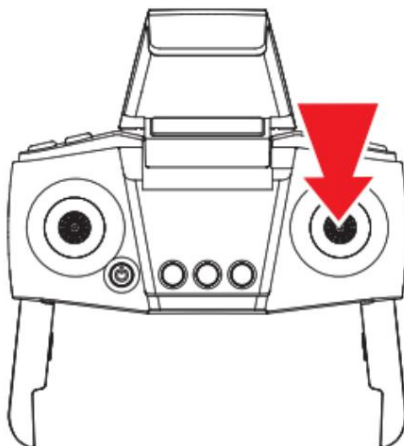
Indikátor na letadle bude blikat každé 4 sekundy.

#### 1. Konfigurace směru vpřed Když poprvé

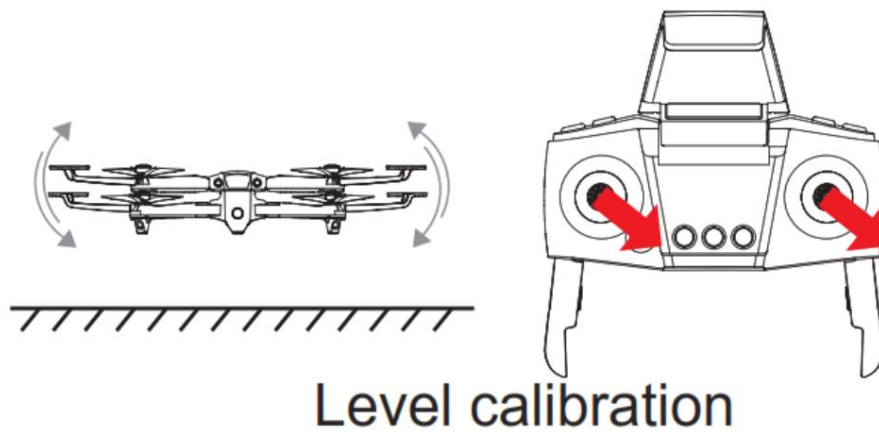
zapnete letadlo, směr, kterým míří přední strana letadla, bude nastaven jako směr vpřed.

#### 2. Zapnutí bezhlavého režimu

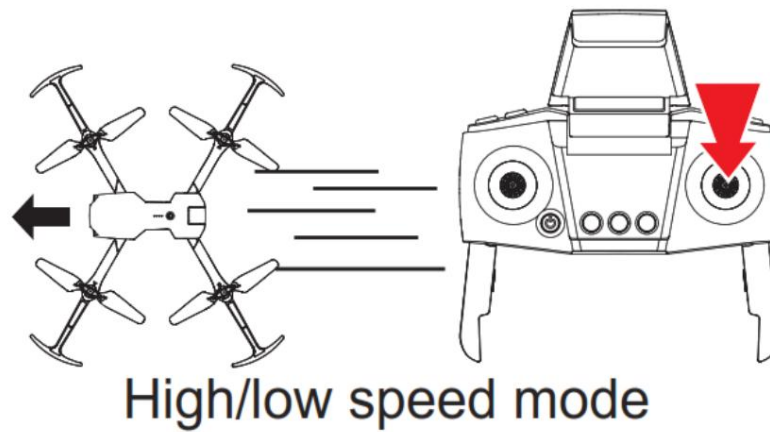
Po spárování dálkového ovládání s letadlem podržte pravý joystick stisknutý přibližně 3 sekundy. Dálkový ovladač 8x pípne, což znamená, že je povolen režim bez hlavy. Chcete-li deaktivovat režim bez hlavy, znovu podržte pravý joystick stisknutý přibližně 3 sekundy. V bezhlavém režimu nemusíte určovat orientaci letadla. Pomocí joysticků na dálkovém ovládání můžete pohybovat letadlem v odpovídajícím směru.



Umístěte letadlo na rovnou plochu a posuňte levý a pravý joystick do pravého dolního rohu na přibližně 3 sekundy. Indikátor bude rychle blikat a poté zůstane konstantní, což znamená, že proces kalibrace je dokončen.

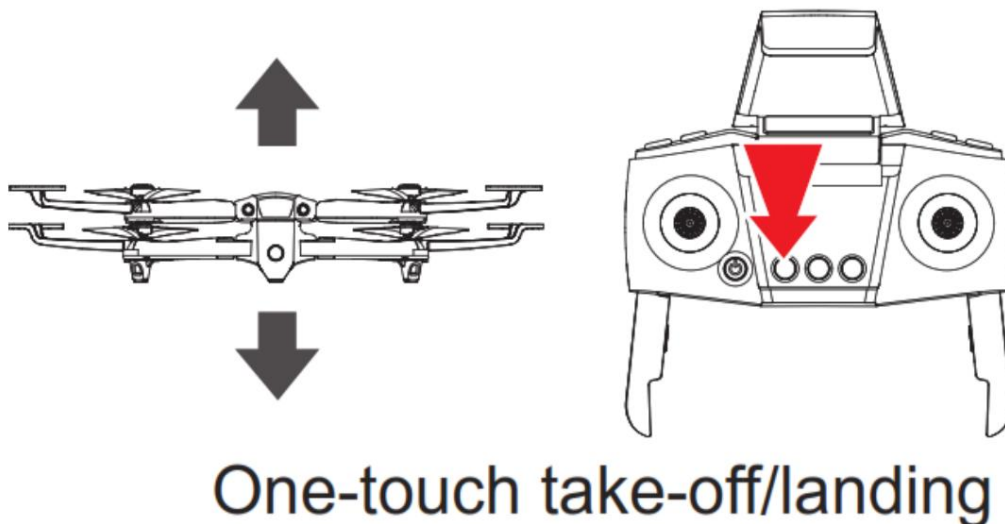


\* Letadlo nelze kalibrovat, pokud je úhel sklonu větší než 10 stupňů.

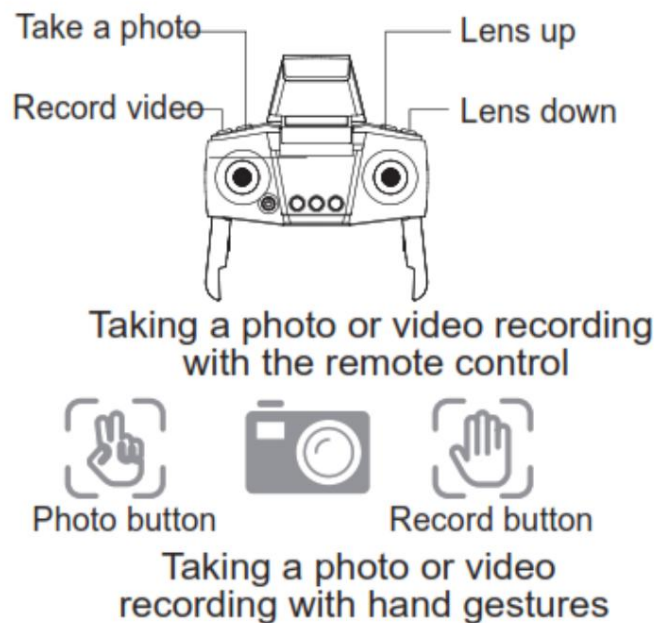


Krátkým stisknutím pravého joysticku přepnete mezi vysokou a nízkou rychlostí.


1. Nízkorychlostní režim je standardně povolen, když je letadlo zapnuté.
2. Dálkový ovladač dvakrát pípne, když je povolen vysokorychlostní režim a jednou, když je povolen režim nízké rychlosti.



1. Když je dron v pohotovostním režimu, stiskněte tlačítko pro vzlet/přistání, aby letadlo automaticky vzlétlo a vznášelo se ve výšce 1,5 m.
2. Když je letadlo v aktivním režimu, automaticky přistane na zemi, pokud stisknete jednu klávesu přistání



1. Pořízení fotografie: Stiskněte tlačítko fotografie. Indikátor na letadle bude blikat, což znamená, že byla pořízena fotografie.
2. Záznam videa: Stiskněte tlačítko záznamu. Indikátor na letadle dvakrát zabliká, což znamená, že probíhá nahrávání. Dalším stisknutím tlačítka nahrávání ukončíte nahrávání. Indikátor na letadle se rozsvítí, což znamená, že záznam je dokončen.

1. Pořídíte fotografii: Umístěte ruku přibližně 1,5 m od přední čočky a podržte gesto ruky po dobu 3 sekund. 

2. Záznam videa: Umístěte ruku přibližně 1,5 m od přední čočky a držte gesto ruky po dobu 3 sekund. 



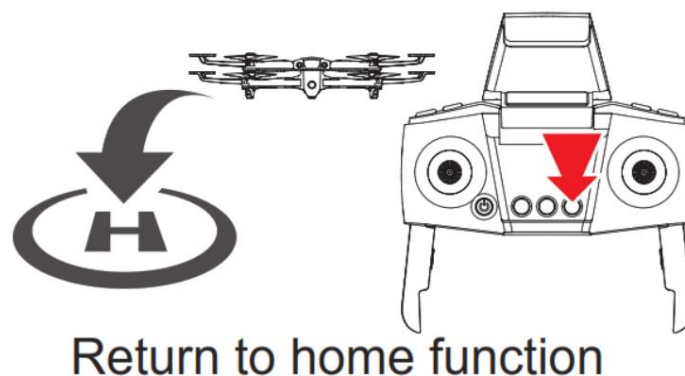
\* Gesta pro nahrávání fotografií a videa nelze použít, když je zapnutý spodní fotoaparát.


\* Fotoaparát může náhodně pořídit fotografii nebo spustit záznam videa, pokud jsou v okolí objekty, které připomínají gesta nebo .

\* Pokud v letadle není paměťová karta, fotografie a videozáznamy se uloží do vašeho telefonu.

\* Pokud je v letadle vložena paměťová karta, fotografie a videozáznamy se uloží na paměťovou kartu a do vašeho telefonu.

\* Letadlo podporuje paměťové karty s kapacitou až 64 GB.

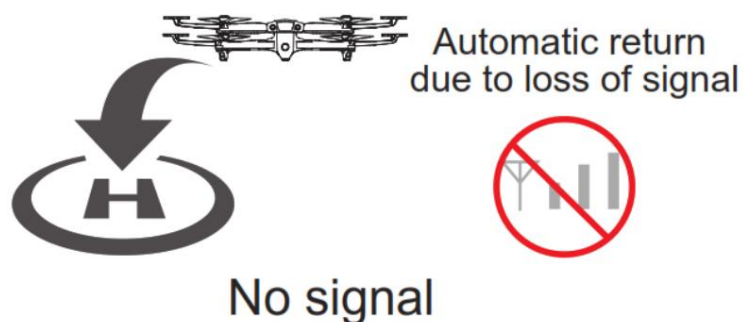


V režimu GPS (když je indikátor  konstantní) podržte tlačítko návratu do výchozí polohy, aby se letadlo automaticky vrátilo do vzletové polohy. Během zpátečního letu můžete pomocí joysticku přimět letadlo stoupat, klesat a pohybovat se doleva/ doprava, abyste se vyhnuli překážkám. Chcete-li ukončit zpáteční let, podržte tlačítko návratu na domovskou stránku.

\* Pokud letadlo letí ve výšce menší než 20 m, automaticky vystoupá do výšky 20 m před


návrat domů.

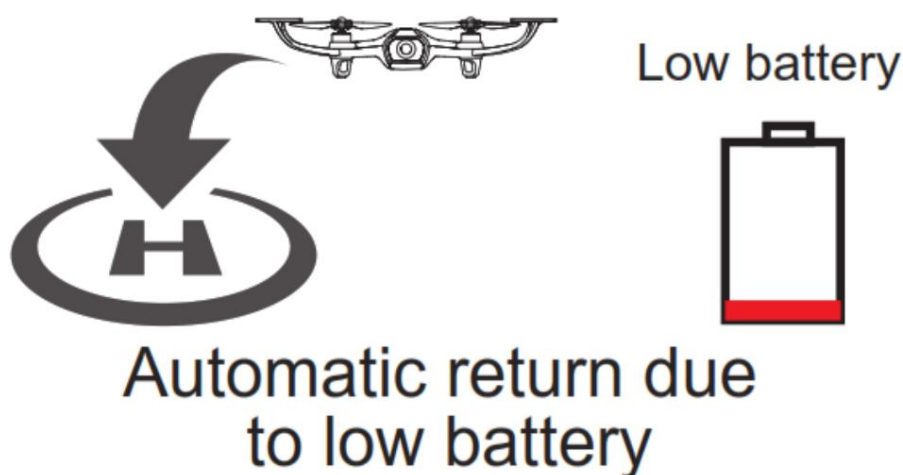
\* Pokud letadlo letí ve výšce větší než 20 m, vrátí se domů ve stejné výšce.



Pokud dojde ke ztrátě signálu dálkového ovládání na více než 6 sekund, letadlo se automaticky vrátí do vzletové polohy. Pokud se signál během zpátečního letu obnoví, můžete zpáteční let ukončit podržením tlačítka návratu domů.

\* Letadlo se nemůže automaticky vyhýbat překážkám během zpátečního letu.

\* Funkce automatického návratu domů není k dispozici, když je signál GPS slabý (bliká \* Pokud  indikátor). letadlo nepřijme signál GPS a ztratí kontakt s dálkovým ovládáním na více než 6 sekund, nebude se moci vrátit domů a přistát automaticky.



Když je baterie letadla vybitá, letadlo se automaticky vrátí do vzletové polohy. Během zpátečního letu můžete pomocí joysticku přimět letadlo stoupat, klesat a pohybovat se doleva/doprava, abyste se vyhnuli překážkám.

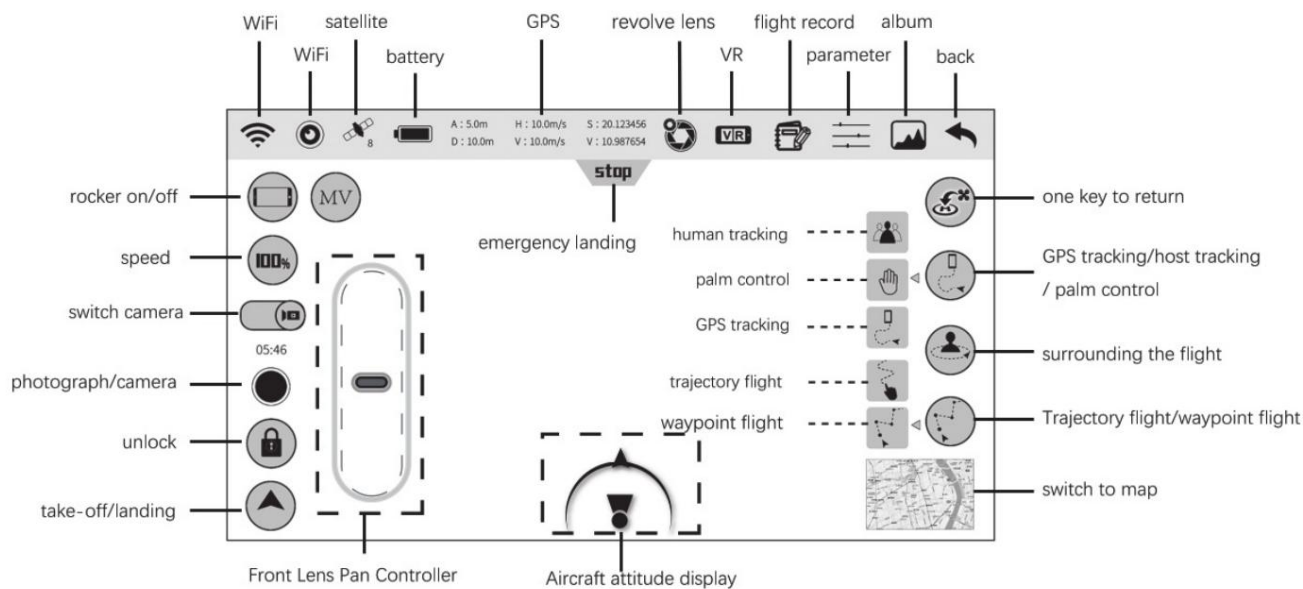
\* Pokud je letadlo dále než 20 m od místa přistání, zpáteční let nelze ukončit.

\* Pokud je letadlo méně než 20 m od přistávací pozice, zpáteční let může být ukončen.

Přistávací poloha: Počáteční poloha odemknutí/vzletu.

Funkce chytré aplikace





GPS tracking



One key to return



Circle flight



Flight plan



Waypoint flight



Human tracking



Palm control



Optical flow positioning



Take-off/landing



MV Features

- \* Než začnete používat funkce chytré aplikace, podívejte se na výukové video v aplikaci SYMA AIR nebo na webu SYMA.
- \* Ujistěte se, že jste předem nakonfigurovali výšku letu a vzdálenost v aplikaci SYMA AIR.

## Pochopení LED indikátorů letadla



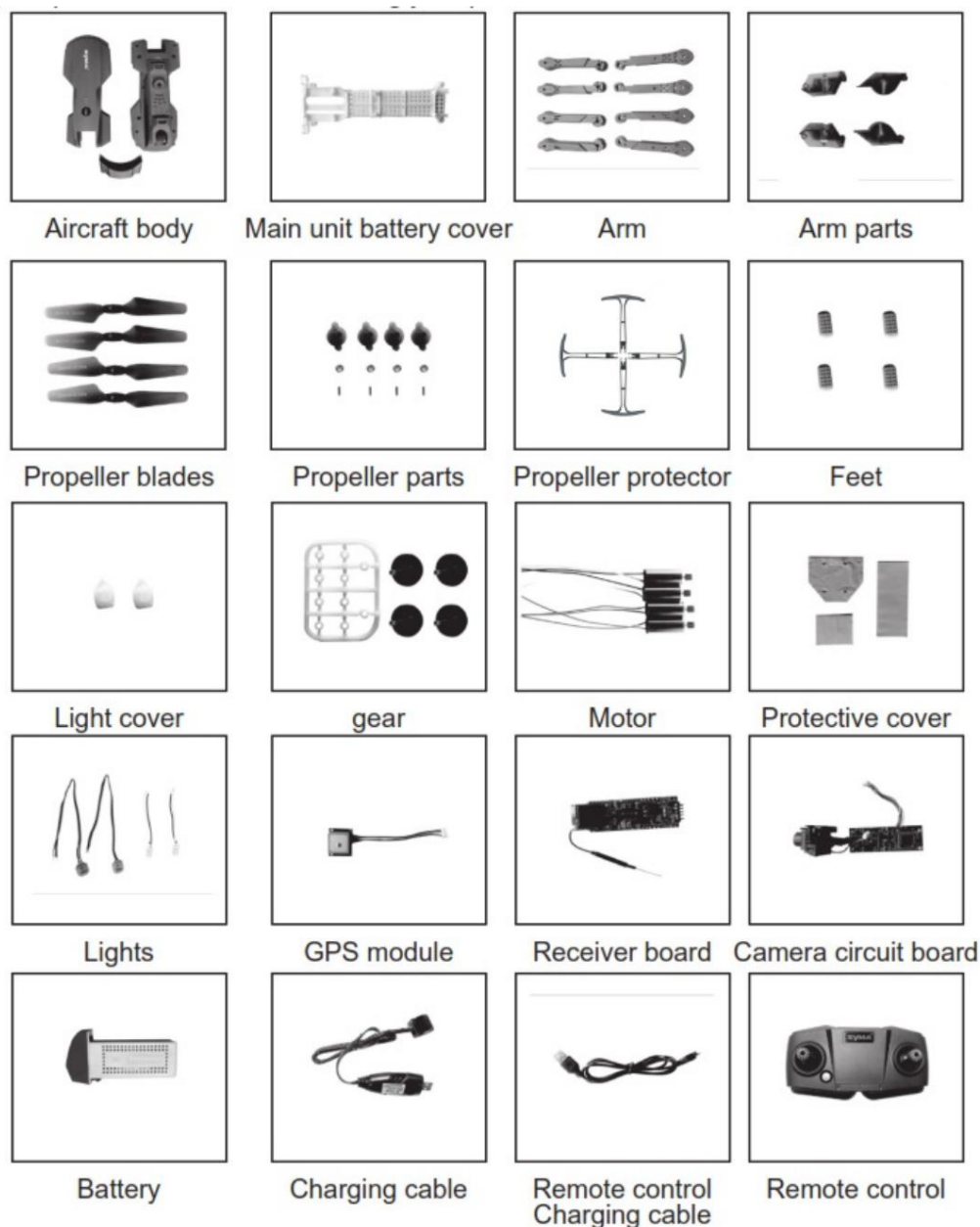
Ne.	Stav indikátoru	Význam
1	Přední směrové světlo = trvale bílá, zadní směrové světlo = trvale žluté	Optické polohování toku
2	Přední směrové světlo = trvale bílá, zadní směrové světlo = trvale zelené	Režim GPS
3	Přední a zadní ukazatele blikají každé 4 sekundy	Bezhlavý režim
4	Přední a zadní ukazatele blikají dvakrát každých 1,5 sekundy	Probíhá nahrávání
5	Přední a zadní ukazatele rychle blikají	Probíhá párování nebo kalibrace úrovně
6	Přední a zadní ukazatele blikají dvakrát každou sekundu	Slabá baterie
	Přední a zadní ukazatele blikají jednou za sekundu	Signál ztracen
8	Přední ukazatel = trvale, zadní ukazatel = pomalu bliká	Chyba GPS
9	Přední ukazatel = trvale, zadní ukazatel = rychle bliká	Špatný příjem GPS

Odstraňování problémů

Problém	Způsobit	Příčina Řešení
Letoun neresuje rybník.	1.Byla aktivována podpětová ochrana. 2. Úroveň baterie dálkového ovladače je nízká a indikátor napájení bliká.	1.Nabijte baterii letadla. 2. Vyměňte baterie v dálkovém ovladači.
Odezva letadla je přerušovaná.	1. Baterie dálkového ovladače jsou téměř vybité. 2. Dochází k rušení z dálkového ovládání na stejné frekvenci.	1. Vyměňte baterie. 2.Přesuňte se do jiné oblasti, kde nedochází k rušení.
Letoun se při visení snáší na jednu stranu.	d. Letadlo není zkalibrováno na úroveň země.	Zkalibrujte letadlo.
Letadlo nejedí vel ve směru dopředu v bezhlavém režimu.	Letadlo bylo zapojeno do kolize.	Překonfigurujte směr vpřed.
Letoun nehov er správně/letadlo se stále pohybuje nahoru a dělá wn.	1.Letadlo není zkalibrováno na úrovni země.  2. Tlak vzduchu je nestabilní kvůli špatným podmínkám.  3. Násilná kolize poškodila data gyroskopu.	1. Zkalibrujte letadlo. 2. Vyhněte se létání za špatného počasí. 3. Zkalibrujte letadlo.

## Příslušenství (dostupné samostatně)

Následující část obsahuje seznam volitelného příslušenství, které je možné zakoupit. Příslušenství lze zakoupit u místního prodejce. Při nákupu prosím uveďte preferovanou barvu.



Varování: Změny nebo úpravy této jednotky, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

POZNÁMKA: Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při domácí instalaci. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil napravit rušení jedním nebo více z následujících

opatření:

- Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Zapojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného rádiového/TV technika.

"Toto zařízení splňuje limity vystavení záření FCC stanovené pro běžnou populaci (nekontrolované vystavení). Toto zařízení nesmí být umístěno nebo provozováno ve spojení s žádnou jinou anténou nebo vysílačem."

Vf frekvenční pásmo: 2409-2475 MHz

Výkon vysílače: -3,73 dBm (Max.)

Prodáno do země EU

Název produktu: [FOLDABLE DRONE] číslo modelu: [X30]

Název značky: SYMA

Kontaktní osoba: Ivan

Tel: +86-0754-86381701

[GUANGDONG SYMA MODEL AIRCRAFT INDUSTRIAL CO., LTD] tímto prohlašuje, že tento [VIECHLE ] je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU. Úplný test prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: <http://www.symatoys.com/down/declaration-of-conformity.html> ZJEDNODUŠENÉ PROHLÁŠENÍ

#### O SHODĚ EU

Výrobce:

Guangdong SYMA Model Aircraft Industrial Co., Ltd.

Adresa: 2 West Xingye Rd, průmyslová oblast Laimei, Chenghai,

Shantou, Čína PSČ: 515800

Obchodní oddělení +86

0754 86980668 Poprodejní servis: +86 0754

86395095


Fax: +86 0754 86395098

Webové stránky: [www.symatoys.com](http://www.symatoys.com)

E-mail: [syma@symatoys.com](mailto:syma@symatoys.com)

Společnost má právo na konečný výklad této uživatelské příručky.

#### Dokumenty / zdroje

	<a href="#">Skládací dron SYMA [pdf] Návod k použití</a> Skládací dron, X500
------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

#### Reference

- [Oficiální stránky SYMA](#)
- [Prohlášení o shodě – oficiální stránky SYMA](#)

#### Související příspěvky

[Uživatelská příručka skládacího dronu SNAPTAIN A15H](#)

#### Skládací dron A15H



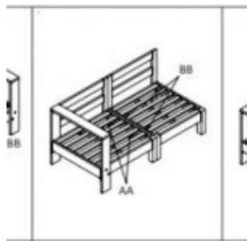
[Návod k lovu](#)

Návod k lovu – optimalizovaný návod k lovu ve formátu PDF –

Původní PDF

[Návod k použití digitálního anemometru](#)

Návod k použití digitálního anemometru – stáhnout [optimalizováno] Návod k použití digitálního anemometru – stáhnout



Návody+, domácí soukromí

[Návod k použití svenlars Montage](#)

Návod k použití svenlars Montage [www.svenlars.nl](http://www.svenlars.nl) Máte dotazy?  
[podpora@svenlars.nl](mailto:podpora@svenlars.nl)