

KONNWEI[®]

KW870

Uživatelský manuál



Tester autobaterií a motocyklů
Diagnostický skener OBDII

1. Profil produktu:

Tester autobaterií KW870 a diagnostický nástroj OBDII do auta 2 v 1.

KW870 Funguje se všemi 12V benzíny a naftou z roku 1996 a novějšími, které jsou kompatibilní s OBD II. Dokáže identifikovat příčinu vašeho KONTROLNÍHO MOTORU a možná ji opravit, aniž byste museli navštívit vašeho prodejce. Pomáhá vám také snadno projít ročními testy emisí a SMOG CHECK. Pokrývá plnou diagnostickou funkci OBDII/EOBD pro systém motoru. Test senzoru O2, test systémů EVAP a monitorování desky prstencový test vám poskytne plnou kontrolu nad provozním stavem vašeho vozidla, zatímco grafický a numerický displej živého datového toku vám pomůže zjistit vadný senzor čtení.

KW870 Battery Tester může testovat všechny automobilové klikové olovené baterie, včetně běžné olovené baterie, ploché baterie AGM, spirálové baterie AGM a gelové baterie, lithiové baterie atd. využívá nejmodernější vodivost testovací technologie ve slově pro snadné, rychlé a přesné měření skutečně studené startovací zesilovače schopnost startovací baterie vozidla, zdravé stav samotné baterie a běžná závada systému startování vozidla a účtovací systém, který může pomoci personálu údržby najít problém rychle a přesně, a tím dosáhnout rychlé opravy vozidla.

Podporuje více jazyků, zákazník si může vybrat jiný jazyk zahrnuje angličtinu, francouzštinu, němčinu, holandštinu, španělštinu, ruštinu, portugalštinu, italsky, polsky.

2 Technické parametry Rozsah měření

napětí 6-16V DC.

Rozsah měření ampérů při najíždění za studena

Standard měření	Rozsah měření 100-2000
CCA	
BCI	100-2000
ŽE	100-2000
MCA	100-2000
ON	26A17-245H2
Z	100-1400
IEC	100-1400
V	100-2000
SAE	100-2000

3. Popis hlavní nabídky : Diagnostická nabídka OBDII Nabídka Tester autobaterií Nabídka Tester baterií motocyklů



3.1 Zvolte „Diagnostic“

“ Pro diagnostiku OBDII.

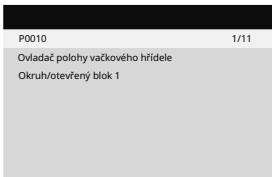
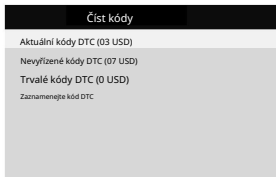
Stav monitoru	
Stav MIL	vynecháno
DTC v této ECU	0
Připravenost dokončena	0
Připravenost není dokončena	0
Připravenost není podporována	10
Podporováno datový tok	114
Ignition	Jiskra
Typ protokolu	UMET

3.2 Po správném připojení OBDII v autě se zobrazí „Stav monitoru“

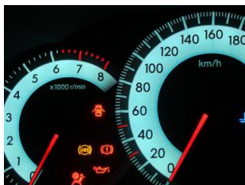
A klikněte na „Enter“ pro další krok k prohlédnutí níže uvedených 9 funkcí.



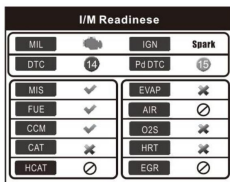
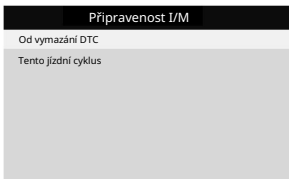
3.3 Čtení kódů: Zkontrolujte poruchu vozu Problém: Vyberte [Číst kódy] a stiskněte tlačítko OK v diagnostické nabídce. Pokud existují nějaké kódy, obrazovka se zobrazí zobrazte kódy, jak je uvedeno níže:



3.4 Vymazat kódy: Vyberte [Vymazat kódy], dokud se nezobrazí diagnostika související s emisemi. Informace byly vymazány!



3.5 Připravenost I/M: Vyberte [Připravenost I/M] a stiskněte tlačítko OK, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



3.6 Datový tok: Stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ pro výběr datového toku v rozhraní hlavní nabídky a poté stiskněte tlačítko OK pro potvrzení, obrazovka se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:

Datový tok 1/17	
Stav palivového systému 1	CL
Stav palivového systému 2	CL
Vypočítaná hodnota LOAD	9,0 %
Teplota chladicí kapaliny motoru	158°F
Krátkodobá úprava paliva - svod 1	-24,2 %

Zobrazit grafické položky					
Max	9,0	158	-24,2	-89,2	
Max	9,0	158	-24,2	-89,2	
LOAD_PCT=9,0 %			ECT = 158 °F		
SHRTFT1=-24,2 %			LONGFT1=-89,1 %		

3.7 Freeze Frame: Když dojde k poruše související s emisemi, určité vozidlo stavy zaznamenává palubní počítač. Tyto informace jsou uvedeny na data zmrazeného snímku. Freeze Data je snímek provozních podmínek v době poruchy související s emisemi.

Diagnostické menu
Číst kódy
Vymazat kódy
Připravenost I/M
Datový tok
Zmrazit rám
Test senzoru O2
Palubní monitorování
Systém odpařování (režim 8 \$)

Zmrazit rám
Zmrazit rám
Record Freeze

3.8 Test senzoru O2: Výsledky testu senzoru O2 nejsou živé hodnoty, ale místo toho výsledky ECU^ posledního testu senzoru O2. Informace ze senzoru v reálném čase O2 naleznete na kterékoli z obrazovek senzoru v reálném čase, jako je například obrazovka grafu.

Diagnostické menu
Číst kódy
Vymazat kódy
Připravenost I/M
Datový tok
Zmrazit rám
Test senzoru O2
Palubní monitorování
Systém odpařování (režim 8 \$)

Vyberte O2 Senzor
Svod 1 - Snímač 1
Svod1 - Senzor2

3.9 Palubní monitorování: Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků palubních diagnostických monitorovacích testů pro specifické komponenty/systémy.

Diagnostické menu
Číst kódy
Vymazat kódy
Připravenost I/M
Datový tok
Zmrazit rám
Test senzoru O2
Palubní monitorování
Systém odpařování (režim 8 \$)

Palubní monitorování
Monitor katalyzátoru B1
Ohříváč snímače B1 - S1
Ohříváč snímače B1 - S2

3.10 Systém odpařování: Funkce testu EVAP vám umožňuje zahájit test těsnosti vozidla^ systém EVAP. Diagnostický přístroj neprovádí test těsnosti, ale signalizuje palubnímu počítači vozidla, aby zahájil test. Před použitím

funkce testu systému uhlavně určení viz servisní příručka vozidla^ postupy nezbytné k zastavení testu.

Diagnostické menu
Číst kódy
Vymazat kódy
Připravenost I/M
Datový tok
Zmrazit rám
Test senzoru O2
Palubní monitorování
Systém odpařování (režim 8 \$)

3.11 Informace o vozidle: Vyberte [Informace o vozidle] a stiskněte OK na obrazovce se zobrazí informace

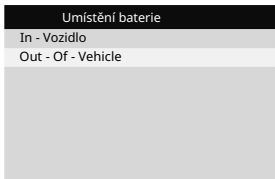
Diagnostické menu
Informace o vozidle

Informace o vozidle
Identifikační číslo vozidla (VIN)
Není podporováno
Kalibrační identifikace (CID)
Není podporováno
Ověřovací čísla kalibrace (CVN)
Není podporováno

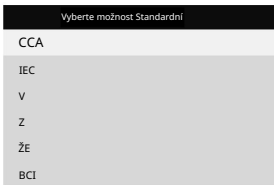
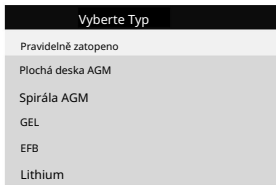
Po vstupu do programu testování autobaterie tester zobrazí Hlavní menu, Tester

“ Baterie ve vozidle nebo mimo vozidlo”

Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro výběr umístění baterie , ve vozidle nebo mimo vozidlo ,
poté stiskněte klávesu ENTER pro potvrzení



• Například vyberte „ Údaje o testu baterie mimo vozidlo , Pak se ukaž níže



Rozsah měření ampérů při najíždění za studena

Standard měření	Rozsah měření 100-2000
CCA	
BCI	100-2000
ŽE	100-2000
MCA	100-2000
ON	26A17-245H2
Z	100-1400
IEC	100-1400
V	100-2000
SAE	100-2000

1. CCA: Studené Cranking Amps, specifikované SAE&BCI, většina často používaná hodnota pro startování baterie při 0 °F (-18 °C)

2. BCI: Mezinárodní standard Battery Council

3. CA: Standardní startovací ampéry, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C

4. MCA: Marine Cranking Amps standard, efektivní startovací proud hodnota při 0°C

5. JIS: Japan Industrial Standard, zobrazeno na baterii jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26

6. DIN: Norma německého výboru pro automobilový průmysl

7. IEC: Interní elektronová technická norma komise

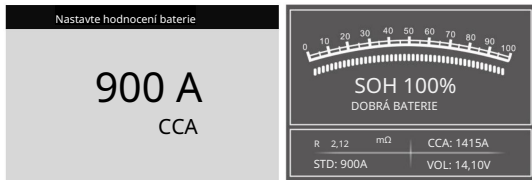
8. EN: Norma Evropské asociace automobilového průmyslu

9. SAE: Standard Society of Automotive Engineers

Nyní vyberte jednu z nich CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS

(Zkontrolujte prosím svůj vlastní standard baterie). Výsledek testu se zobrazí, jak je uvedeno níže

Stisknutím tlačítek nahoru a dolů přepínáte mezi SOH a SOC.



Výsledek testu baterie ukáže jiný typ: (Dobrá baterie / Dobrá,

Nabijte / Vyměňte / Špatný článek, Vyměňte / Nabijte, Opakujte test)

Například, vyberte „ Baterie ve vozidle“ , Poté zobrazte níže uvedená data

Umístění baterie
Ve vozidle
Out - Of - Vehicle

In - Vozidlo
Test baterie
Startovací test
Test nabíjení

Vyberte například „Test baterie“, Aktuální zdravotní stav baterii lze přímo detekovat.

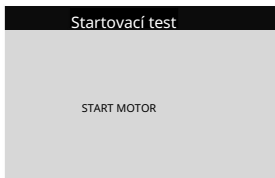
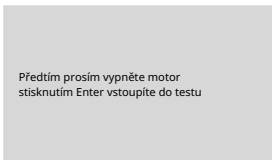
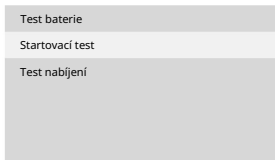
Test baterie
1. Zkontrolujte povrchové nabití, směrová světla na.
2. Zapněte světlomety asi na 10 sekund.
3. Vypněte světla.

Po zadání se zobrazí výzva, pokračujte dalším krokem podle výzvy.

níže: Například , Vyberte “Cranking Test”, data se zobrazí jako

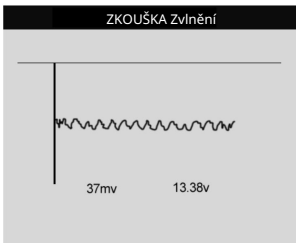
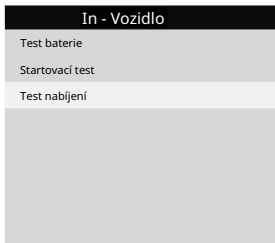
In - Vozidlo

Startovací test



Po zadání se zobrazí výzva, pokračujte dalším krokem podle výzvy.

Například , Vyberte „ Test nabíjení“, data se zobrazí jako níže:



37 mV

13,38 V

Test nabíjení

Zvyšte otáčky na 2500 ot./min a podržte je 10 sekund, pokračujte stisknutím ENTER

Test nabíjení

Zatíženo 14,44V
Nezatíženo 14,0V
Zvlnění 153 mV
NABÍJENÍ NORMÁLNÍ

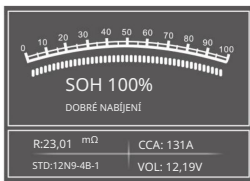
Po zadání se zobrazí výzva, pokračujte dalším krokem podle výzvy.

3.13 Nabídka zkoušečky baterií motocyklu

Může zajistit stav baterie, včetně napětí, CCA, elektroniky odpor, jmenovitý CCA, nabíjecí hodnota, zdravá hodnota a výsledek testování v jedna sekunda. Ze spouštěcí obrazovky nebo stisknutím tlačítka ESC přejděte do hlavní nabídky. Po výběru „BatteryRating“ se na obrazovce zobrazí výsledek testu, jak je uvedeno níže:

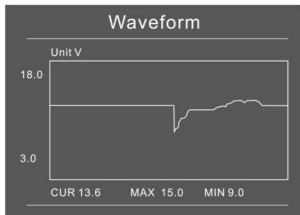
Stisknutím kláves nahoru a dolů přepínáte mezi SOH a SO

Nastavte hodnocení baterie	
51814	51913
53030	12N10-3A
12N10-3A-1	12N10-3A-2
1210-3B	12N11-3A-1
12N12A-4A-1	12N14-3A
12N16-3B	12N24-3
12N24-3A	12N5,5-3B



Výsledek testu baterie zahrnuje 5 následujících typů: (Dobrá baterie / Dobrá, Nabijte / Vyměňte / Špatný článek, Vyměňte / Nabijte, Opakujte test)

Waveform: stiskněte tlačítko WAVEFORM FUNCTION, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je ukázáno níže:



CUR: Proudové napětí

MAX: Maximální napětí během zapalování MIN: Minimální napětí během Zapalování

Tvar vlny zůstane statický, dokud nedojde ke změnám napětí zjištěné změny

Různé analýzy napětí vozidel

- Vybíjecí napětí: Když je zapalování vypnuto, motor je vypnutý (nad 20 minut), vybíjecí napětí by mělo být kolem 12V. Pokud výboj napětí nižší než 11V, bude obtížné zapnout zapalování. Pokud vybíjecí napětí trvale zůstává pod 11V, znamená, že baterie stárne a je potřeba ji vyměnit.

Startovací napětí: Během zapalování klesne napětí na určitou hodnotu

V tomto minimálním bodě je počáteční napětí (kolem 7,5-9,5V). Li

Startovací napětí trvale zůstává pod 7,5, to znamená baterie kapacita je nízká a je třeba ji vyměnit

- Nabíjecí napětí: Když je zapalování ZAPNUTO, motor ZAPNUTÝ. Alternátor bude nepřetržitě dobíjet autobaterii, normálně je kolem 14V

Stav baterie odpovídá napětí baterie (před zapálením)

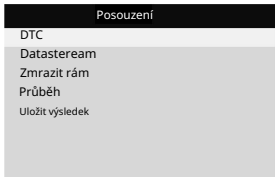
Napětí baterky	Stav baterie	Účinky a opatření
<10 BV	Příliš nízká	Obtížné startování vozidel, vyměňte baterii
108V-118V	Mírně nízká	Obtížné startování vozidel,

Stav baterie odpovídá napětí baterie (po zapálení)

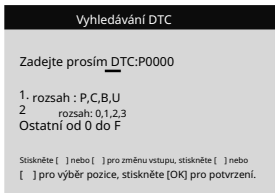
Napětí baterie	Stav baterie	Účinky a opatření
12,8V-13,2V	Příliš nízká	Baterie nemusí být nabitá; Zkontrolujte alternátor nebo jinou elektrickou zátěž
13.2-14.BV	Normální	Normální
>14.BV	Vysokého napětí	Může poškodit baterii , Zkontrolujte stabilizátor alternátoru

Upozornění: Pokud je aktuálně zjištěné napětí baterie 11,9 V, po několika hodinách jízdy, napětí baterie je stále nízké, příčinou může být baterie poškození (za podmínek normálního alternátoru). Vyměňte prosím baterie ASAP

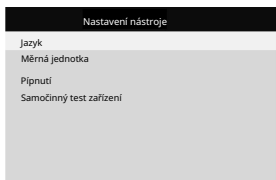
Review: Na úvodní obrazovce nebo stisknutím tlačítka ESC přejděte do hlavní nabídky
Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro výběr funkce [Review] v hlavní nabídce a
stiskněte tlačítko ENTER, Na obrazovce se zobrazí rozhraní , jak je znázorněno níže



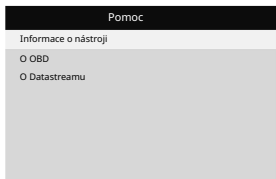
Vyhledávání DTC: zkontrolujte všechny výsledky testu



Nastavení: Vyberte jazyk angličtina, francouzština, němčina, holandština, španělština, ruština, portugalština, italština, polština



Pomoc:



4. Tisk a aktualizace

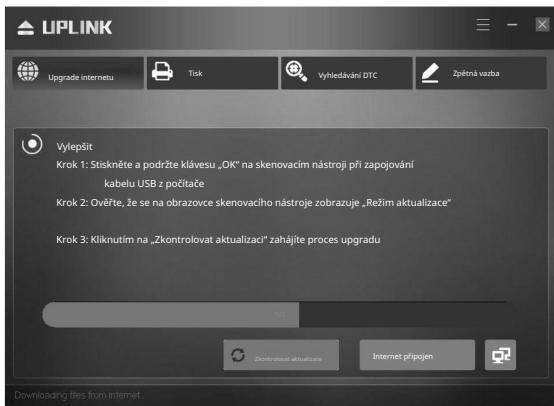
Tato funkce umožňuje aktualizovat a tisknout software nástroje prostřednictvím počítače.

K aktualizaci a tisku nástroje potřebujete následující položky:

1. testovací nástroj
2. PC nebo notebook s USB porty
3. USB kabel

Krok :

- 1) Stažení aplikací z našich webových stránek www.konnwei.com
- 2) Spustíte v počítači uplink.exe (Mac OS a linux nejsou kompatibilní)
- 3) Stisknete a podržte libovolné tlačítko, dokud nebude USB kabel připojen k počítači a uvolníte jej poté, co se na nástroji zobrazí zpráva „Režim aktualizace“
- 4) Otevřete uplinkový software, klikněte na tlačítko „Zkontrolovat aktualizaci“, stáhne se aktualizovat soubor z internetu a poté aktualizovat na testovací nástroj
- 5) Počkejte několik minut, než aktualizace proběhne úspěšně
- 6) Během procesu aktualizace
- 7) Restartujte nástroj tester dokončete celou aktualizaci



5. Servisní postupy

Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte prosím místní prodejnu, distributora nebo navštivte naši webovou stránku www.konnwei.com

Pokud bude nutné vrátit nástroj k opravě, obraťte se na místního prodejce distributor pro více informací

